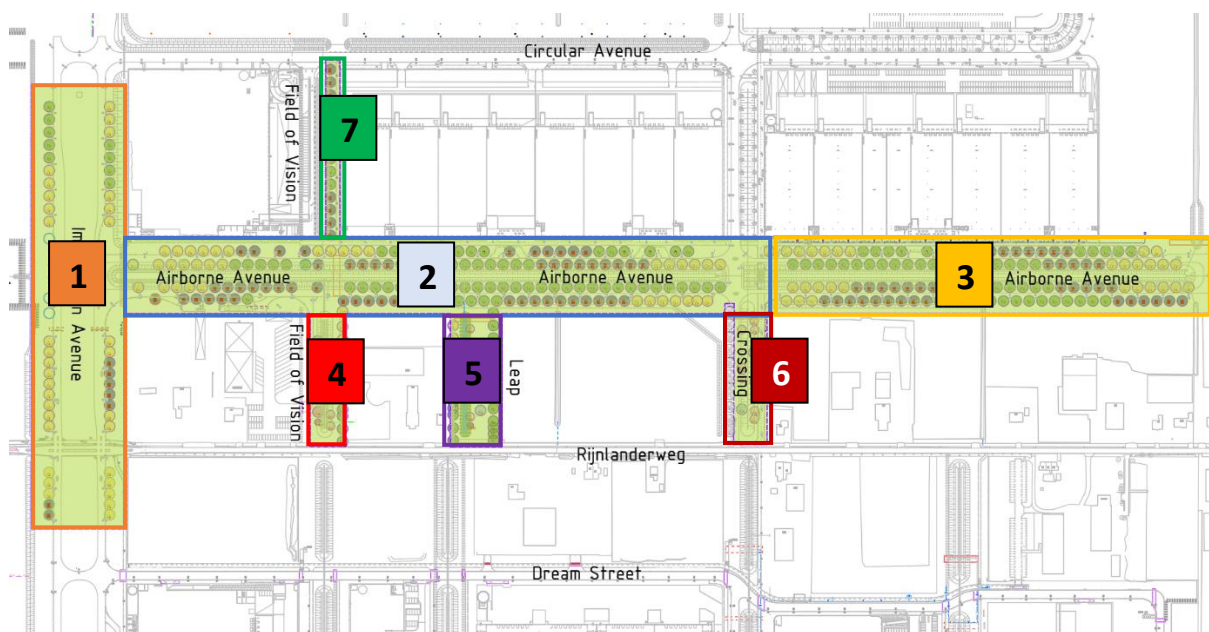


Bijlage 08. BLVC – bereikbaarheid uitvoering en nazorg met toegestane (gedeeltelijke) afsluitingen.

Alle rijbewegingen met materiaal en materieel over elementverharding en halfverharding vinden plaats over stalen rijplaten.

Voor onderstaande delen van het werk gelden de volgende voorwaarden. Zie onderstaande overzichtskaart waarin de gedeeltes genummerd zijn met daaronder de voorwaarde per nummer.



1 = Imagination Avenue:

- Aan weerszijden van de Imagination Avenue, werken met maximaal een halve rijbaanafzetting (1 rijstrook). Met uitzondering van het gedeelte vanaf kruising met Airborne Avenue in de rijrichting naar de Circulair Avenue. Dat gedeelte volledig afzetten en omleiding voor verkeer voorzien.

2 = Airborne Avenue eerste gedeelte

- Voor het voorbereiden van en planten van bomen in het talud (aan weerszijden van de watergang) werken in werkvakken van maximaal 100 meter. Maximaal halve rijstrook afzetting, over het gedeelte waar de Airborne Avenue 2 rijstroken heeft. Over het gedeelte met 1 rijstrook, volledig afzetten en omleiding voorzien via Circulair Avenue.
- Voor het voorbereiden van en planten van bomen in de bermen dient volledig vanuit de berm gewerkt te worden, met waar nodig afzetting van fiets- en voetpaden die in rijplaten gelegd worden. Rijbaanafzetting of afsluiting van de Airborne Avenue is niet mogelijk.

3 = Airborne Avenue tweede gedeelte

- Voor het voorbereiden van en planten van bomen in het bovenste talud van de watergang (aan de zijde van kavel LZ6) kan de bovenste rijstrook van de Airborne Avenue afgezet worden. Verkeer dat naar LZ6 moet zal via de onderste rijstrook wel toegang tot de rechter zijkant van het gebouw moeten hebben, bijv. pakketbezorgers.
- Voor het voorbereiden van en planten van bomen in het talud van de watergang aan de onderzijde van watergang kan de onderste rijstrook van kavel LZ6 afgezet worden. Verkeer dat naar LZ6 moet zal dan moeten worden omgeleid en via de bovenste rijstrook tijdelijk tegen verkeer inrijden.
- Voor het voorbereiden van en planten van bomen in de bermen (aan weerskanten van de weg) dient volledig vanuit de berm gewerkt te worden, met waar nodig afzetting van fiets- en

voetpaden die in rijplaten gelegd worden. Rijbaanafzetting of afsluiting van de Airborne Avenue is niet mogelijk.

4 = Field of Vision (beide zijde van de watergang)

- Werken vanuit de berm met volledige afsluiting
- Voor de linkerkant van deze scheg, direct gelegen tegen het perceel van het bedrijf JdB, dient JdB toegang te geven tot de scheg door middel van een te openen hek.

5 = Leap (aan weerskanten van de watergang)

- Werken vanuit de berm met volledige afsluiting

6 = The Crossing:

- Deel tussen kruising Rijnlanderweg en Airborne Avenue werken met maximaal een halve rijbaanafzetting (1 rijstrook).
- Hulpdiensten moeten ten alle tijden doorgang te hebben. Normaliter is dit via het fiets- en voetpad. Wanneer echter de bomen in het rechtersalud van de watergang (links van het fiets- en voetpad) geplaatst worden, zal vanaf het fiets- en voetpad gewerkt worden. In BLVC-plan dient aannemer aan te geven hoe in het geval van een calamiteit de hulpdiensten z.s.m. langs dit stuk kunnen rijden.
- Wanneer vanaf (een deel van) het fietspad gewerkt wordt, dienen fietsers omgeleid te worden via de rijbaan Crossing.

7 = Field of Vision tussen kavels LZ8 en LZ7

- Werken vanuit de berm met volledige afsluiting.